

Štafeta požiarnych dvojíc

Popis dráhy:

Šírka dráhy je 4 m, dĺžka dráhy je cca 25 m. 2 m od štartovej čiary sú postavené 2 ks hadica C stočené v kotúči, polospojками otočenými v smere behu. Vľavo od hadíc je položená prúdnicu polospojkom k štartujúcemu. Vo vzdialenosti 9 m od hydrantového nástavca je čiara na odloženie napojenej prúdnicu.

Pred začatím disciplíny podá veliteľ družstva hlásenie rozhodcovi disciplíny.

Popis disciplíny:

Deväťčlenné družstvá sú nastúpené v dvojstupe. Na signál štartéra vybehne veliteľ - súťažiaci č.1 - po vyznačenej dráhe, na konci dráhy naviaže tri uzle v ľubovoľnom poradí (lodný uzol, plochá spojka, tesársky uzol) a vráti sa na štartovú čiaru. Uzly musia byť správne uviazané a viditeľne upravené.

Po dobehnutí veliteľa do cieľa sa z prvej dvojice (súťažiaci č. 2 a 3) každý vyzbrojí náradím a dobehne k hydrantovému nástavcu. Jeden súťažiaci rozvinie stočenú hadicu tak, aby dopadla za hydrantový nástavec a jednu polospojku podá (nesmie ju hodiť) až za úroveň nástavca druhému súťažiacemu, ktorý drží prúdnicu. Potom pripojí druhú polospojku na hydrantový nástavec. Nie je chybou ak polospojka pri podávaní neúmyselne vypadne z ruky. Druhý súťažiaci v ľubovoľnom poradí rozloží hadicu, napojí prúdnicu a položí ju tak aby ležala minimálne na vyznačenej čiare, alebo za ňou. Náradie musí byť napojené na obidva ozuby. Obaja súťažiaci obehnú métu a vrátia sa za štartovú čiaru. Pri obiehaní méty sa jej ani jeden zo štartujúcich nesmie dotknúť akoukoľvek časťou tela a nesmie ju obehnúť tzv. úkrokom, čiže v žiadnom okamihu nesmie mať métu po ľavej ruke.

Po prebehnutí cieľa oboma súťažiacimi, vybieha druhá dvojica (súťažiaci č. 4 a 5). Obehne métu a pri ceste späť prvý člen v ľubovoľnom poradí odpojí prúdnicu, preloží jeden koniec hadice, druhý koniec odpojí od nástavca. Prebehne cieľovou čiarou a položí prúdnicu na vyznačenú čiaru (opäť platí, že prúdnicu musí ležať vľavo od zostávajúcej hadice C a je položená polospojkom k štartujúcemu). Druhý člen bez pomoci prvého člena musí stočiť hadicu do dosiahnutia úrovne nástavca. Hadica musí byť stočená tak, aby ani jeden koniec nebol dlhší ako priemer stočenej hadice. Zvinutá hadica nesmie mať pretočenie (polobrátku) a na začiatku dvojité preloženie. Vnútorým stredom stočenej hadice nesmie prejsť polospojka hadice C. Druhý člen, ktorý stáča hadicu, môže hadicu chytiť a začať ju stáčať až po preložení hadice, keď má obe polospojky pred sebou v smere k nástavcu. Pri prekladaní hadice nesmie prvý člen druhému žiadnym spôsobom pomáhať, nesmie prevliekať a prehadzovať hadicu pod akoukoľvek časťou tela, alebo podbiehať člena. Preloženú hadicu nesmie držať, alebo rovnať, iba ak hadicu rovná počas prekladania hadice. Považuje sa to za nesprávnu prácu. Po stočení hadice predpísaným spôsobom, prebehne cieľovú čiaru. Po prebehnutí cieľom hadicu nehádza na zem, neprechádza sa s ňou, ale položí ju za štartovú čiaru.

Ďalej vybehne a vyzbrojí sa náradím ďalšia dvojica súťažiaci č. 6. a 7. Ich činnosť je rovnaká ako u súťažiacich č. 2. a 3., len súťažiaci č. 7 sa vyzbrojí druhou hadicou C.

Po prebehnutí cieľovej čiary súťažiacimi č. 6 a 7 vybehne na trať posledná dvojica – súťažiaci č. 8 a 9. Ich činnosť je rovnaká ako u súťažiacich č. 4 a 5. Rozdiel je len u súťažiaceho č. 8., ktorý dobieha do cieľa s prúdnicou v ruke. Následne ju položí na štartovú čiaru.

Pokus končí prebehnutím posledného súťažiaceho cieľom. Náradie sa v cieľi nehádza. Ak súťažiacemu po prebehnutí cieľom hadica spadne a rozvinie sa (súťažiaci č. 5 a 9), čiže nie je možné skontrolovať jej zvinutie, považuje sa to za nezvinutie rozpadnutej hadice. Stočená hadica v cieľi musí mať celistvý tvar. Opustiť priestor štartu môže družstvo až na pokyn rozhodcu po kontrole správneho stočenia hadice.

Každý člen musí obehnúť métu (okrem veliteľa) a musí sa pozdĺž hadicového vedenia, méty a nástavca pohybovať tak, aby ich mal vždy po pravej ruke. Chodenie po nesprávnej strane vedenia sa považuje:

- ak súťažiaci preskočí neúplne rozvinutú hadicu,
- ak aspoň jednou nohou prekročí rozvinutú hadicu,
- ak zabudne odpojiť hadicu od nástavca a musí sa otočiť a vrátiť späť aby ju odpojil.

Šliapnutie na hadicu sa nepovažuje za chybu. Keď sa pri ceste od štartu k méte rozpadne stočená hadica pred dosiahnutím úrovne hydrantového nástavca, musí ju súťažiaci stočiť a až potom môže pokračovať v činnosti. Platí to aj pri ceste so stočenou hadicou od nástavca do cieľa.

Trestné sekundy: Za každý nasledovný nevykonaný, alebo nesprávne vykonaný úkon je 10 trestných sekúnd:

- za pomoc pri stáčaní hadíc,
- nesprávne obehnutie méty,
- predčasné vybehnutie každého člena,
- nezvinutie rozpadnutého kotúča,
- nesprávne rozvinutie hadice pred hydrantovým nástavcom,
- nesprávne napojenie hadice na hydrantový nástavec,
- nesprávne spojenie hadice a prúdnice,
- neodloženie napojenej prúdnice na alebo za vyznačenú čiaru,
- zlé stáčanie hadice,
- hodenie náradia,
- neúplné zvinutie hadice do dosiahnutia úrovne hydrantového nástavca,
- chodenie po nesprávnej strane hadicového vedenia (za každý prípad),
- neúplné zvinutie hadice,
- nesprávna činnosť družstva,
- za každý nesprávne naviazaný uzol.

Pokus je neplatný:

- za dva predčasné štarty veliteľa,
- ak ktorýkoľvek súťažiaci neobehne métu (okrem veliteľa),
- ak súťažiaci nezvinie vôbec hadicu, alebo ju zvinuje tak, že nemá tvar zvinutej hadice (približne kruhový),
- ak niektorý člen družstva neprebehne cieľom.

Po skončení disciplíny sa veliteľ družstva odoberie k rozhodcovskému stolíku kde mu budú oznámené trestné sekundy za družstvo a podpíše zápis z vykonania disciplíny.

Štafeta požiarneho dvojíc – schéma.

